


КОМПЛЕКТАЦИЯ

Коммерческое наименование	AUMARK C3511		AUMARK C8215	AUMARK C8215 F2	AUMARK C8215
Модификация	BJ1039 NWB	BJ1039 LWB	BJ1089 NWB	BJ1089 NWB	BJ1089 LWB

ОСНОВНОЕ

Категория	B		C		
Колесная формула			4x2		
Тип кабины	Цельнометаллическая, одинарная, 2-х дверная, откидывающаяся вперед				
Кол-во рядов	1				
Кол-во мест для сидений	3				
Спальное место	—				

КАБИНА

Кондиционер	•				
MP3 / Радио FM / AM	•				
Электропривод стеклоподъемников	•				
Подогрев боковых зеркал	•				
Передние противотуманные фары	•				
Центральный замок	•				
Потолочная полка над козырьком для документов	—				
Круиз-контроль	•				

МАССЫ, (КГ)

Полная масса транспортного средства ¹	3 500		7 990		
Снаряженная масса шасси	1 940	2 015	2 980	3 165	
Грузоподъемность шасси ²	1 560	1 485	5 010	4 825	
Технически допустимая нагрузка на переднюю ось	1 740		3 000		
Технически допустимая нагрузка на заднюю ось	1 760		6 000		

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, (ММ)

Длина	4 890	5 875	6 725	7 410	
Ширина	1 840		2 030	2 030	
Высота	2 170		2 350	2 350	
Колесная база	2 600	3 360	3 800	4 200	
Передний свес	1 085		1 120		
Задний свес	1 205	1 430	1 805		
Дорожный просвет (по заднему мосту)	180		190		
Колея передних колес	1 490		1 685		
Колея задних колес	1 425		1 615		
Радиус разворота от стенки до стенки (левый / правый)	5 800 / 5 800	6 350 / 6 350	7 700 / 7 250	9 000 / 9 000	

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	Cummins ISF2.8s4107		Cummins ISF3.8s4R154		
Экологический класс			Евро-4		
Достижение уровня экологичности	Система рециркуляции отработавших газов (EGR). Катализатор		Система рециркуляции отработавших газов (EGR). Сажевый фильтр (DPF)		
Топливный фильтр грубой очистки (с подогревом)	• (•)		• (•)		
Топливный фильтр тонкой очистки (с подогревом)	• (—)		• (•)		
Тип	Дизельный, 4-х тактный, турбонаддув с промежуточным охлаждением (интеркулер), система питания – Common-rail				
Кол-во и расположение цилиндров			4 в ряд		
Объем, (см ³)	2 780		3 760		
Максимальная мощность, (кВт (л.с.) при об/мин)	77 (105) / 3 600		112 (152) / 2 600		
Максимальный крутящий момент, (Н·м (кг·м при об/мин)	280 / 1 400 - 2 400		500 / 1 200 - 1 900		

КОМПЛЕКТАЦИЯ						
Коммерческое наименование		AUMARK C3511		AUMARK C8215	AUMARK C8215 F2	AUMARK C8215
Модификация		BJ1039 NWB	BJ1039 LWB	BJ1089 NWB	BJ1089 NWB	BJ1089 LWB
ТРАНСМИССИЯ						
Тип		Механическая, 5-ступенчатая, полностью синхронизированная		Механическая, 6-ступенчатая, полностью синхронизированная		
Модель		ZF 5S400		651B	6T S55	
Передаточные числа		1-я передача	5,015	5,513	6,158	
		2-я передача	2,543	3,417	3,826	
		3-я передача	1,536	2,115	2,224	
		4-я передача	1,000	1,381	1,361	
		5-я передача	0,789	1,000	1,000	
		6-я передача	-	0,795	0,768	
Задняя передача		4,481		5,128	5,708	
Передаточное число главной передачи		4,875		4,330	4,330	
СЦЕПЛЕНИЕ						
Тип		Сухое, однодисковое, диафрагменного типа, гидравлический привод, вакуумный усилитель				
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА						
Тип		Гидравлическая, двухконтурная, вакуумный усилитель		Пневматическая, двухконтурная, вакуумный усилитель		
Передние тормоза		Дисковые		Барабанные		
Задние тормоза		Барабанные		Барабанные		
ABS / EBD / ASR		● / — / —		● / — / ●		
Стояночный тормоз		Барабанного типа на выходном валу коробки передач, механический привод		Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси		
Вспомогательная		Моторный тормоз (заслонка на выпускном коллекторе)				
ТОПЛИВНЫЙ БАК						
Емкость, (л)		80	120	120		
ПОДВЕСКА						
Тип		Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах				
Передняя		Кол-во рессор	3	9		
		Гидравлические амортизаторы	●	●		
		Стабилизатор поперечной устойчивости	●	—		
Тип		Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах				
Задняя		Кол-во рессор	6	11+7		
		Гидравлические амортизаторы	●	●		
		Стабилизатор поперечной устойчивости	●	—		
ШИНЫ						
Передние		195/75R16C		LT7.50R16	215/75 R17.5	
Задние		195/75R16C		LT7.50R16	215/75 R17.5	
ДРУГИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ						
Максимальная скорость, (км/ч)		110		110		
Максимальный преодолеваемый подъем, (%)		30,0		30,0		
Напряжение бортовой сети, (В)		12		24		
СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ						
Межсервисный интервал, (км)				20 000		
Гарантия		По времени, (мес.)		36		
		По пробегу, (км)		150 000		
КУЗОВНОЕ ПРОСТРАНСТВО						
Монтажная длина рамы шасси, (мм)		3 200	4 224	5 052	5 452	
Максимальные габариты кузова (Д x Ш x В), (мм) ³		3 500 x 2 000 x 2 000	4 700 x 2 000 x 2 000	5 500 x 2 300 x 2 300	6 200 x 2 300 x 2 300	
Максимальный объем кузова, (м ³) ⁴		13,20	18,50	27,59	32,80	
Штатная коробка отбора мощности ⁵		—	—	●	—	—

¹ Полная масса комплектного грузового транспортного средства на базе данного шасси

² Без учета веса кузова

³ Максимально возможные внешние габариты (длина, ширина, высота) кузовного пространства фургона типа

⁴ Максимально возможный объем кузова фургона типа

⁵ Заводская коробка отбора мощности, установленная на коробке переключения передач. Необходима в случае заказа клиентом надстройки с гидросистемой, как крано-манипуляторная установка, эвакуатор, рефрижератор, самосвал и т.д.